



Gudbrandsdølen
Dagningen

Ansvarlig redaktør:

Kristian Skullerud

Nyhetsredaktør:

Anne Marie Løkken

Politisk redaktør:

Hallvard Grotli

Redaksjonssjef:

Hans Petter Eide

Redaksjonssjef:

Kjersti Haugtrø

Adm. dir.:

Vegar Strand

Gudbrandsdølen

Grunnlagt 1894

Lillehammer Tilskuer

Grunnlagt 1837

DAGNINGEN

Grunnlagt 1924

GD er en fri og uavhengig dagsavis, heri opptatt Gudbrandsdølen, Dagningen og Lillehammer Tilskuer.



Gudbrandsdølen Dagningen arbeider etter Vær Varsom-plakatens regler for god presseskikk. Den som mener seg rammet av urettmessig avisomtale, oppfordres til å ta kontakt med redaksjonsledelsen. Pressens Faglige Utvalg er et klageorgan, oppnevnt av Norsk Presseforbund, som behandler klager mot pressen i presseetiske spørsmål.

Adr.: Rådhusgata 17, pb 46 Sentrum, 0101 Oslo, tlf: 22 40 50 40.



TAPER: KrFs Kjell Ingolf Ropstad taper kampen om å endre abortloven, men vil likevel bli minister. **FOTO:** NTB

Taper-sak som brekkstang

Abortsaken var Erna Solbergs brekkstang for å lykkes med å få KrF med i forhandlinger om en flertallsregjering. Abortsaken blir Kjell Ingolf Ropstads forløsende brekkstang for å lykkes med å få plassert KrF som alliert med Høyre, ikke med Arbeiderpartiet.

Slik sett får vi en god illustrasjon på hvordan en viktig og følelsesladet sak blir misbrukt for å oppnå vikarierende politiske effekter. Også omtalt som politisk spill.

Erna Solberg kjenner selvsagt sitt eget parti. Hun vet at hun ikke får flertall i egne rekker for å imøtekomme KrFs ønsker. Høyres kvinner er uenig med sin partileder. For å få en slags ro vil likevel partilederen invitere til noen moderate endringer i abortloven. Men innad i dagens regjeringspartier kommer kravet om å være fristilt i voteringer om eventuelle lovendringer.

Dermed kan regjeringssjefen forhandle fram en form for enighet med KrF som ikke vil bli vedtatt. Solberg holder ord overfor KrF - og vice versa. Så gjenstår det å se hva slags oppslutning og autoritet som vil stå igjen for et splittet KrF. Hva slags parti er det KrFs høyrevelgere skal fronte og utvikle i fortsettelsen?

Etter noen dagers forhandlinger er det lite som peker i retning av brudd. Bordet fanger. Ikke bare KrF, men også de høylytte i Fremskrittspartiet som frykter for partiets marginalisering. Der nettopp Erna Solberg kan bruke Venstre og KrF som en buffer mot Frp.

Et forhandlingsresultat vil vise i hvor stor grad Frp og partiets velgere aksepterer å bli plassert som et marginalisert fløyparti. Høyre ønsker selvsagt å forsyne seg mest mulig også av Frps mer høyreorienterte velgere.

Etter få dager er det Erna Solberg som peker seg ut som forhandlingsvinner. Mens KrF salderes.

Etter få dager er det Erna Solberg som peker seg ut som forhandlingsvinneren

Mer til industri for å unngå at Norge de facto blir et sjeikdomme



Aktuelt

CHR. ANTON SMEDSHAUG
Daglig leder Agri Analyse

HANDELSBALANSEN FOR varer til Fastlands-Norge fortsetter sin forverring. Til og med november i år var den minus 234 mrd., mens den for hele fjoråret var 243 mrd. Et negativt resultat på nærmere 260 mrd. for 2018 er sannsynlig.

Industriinvesteringene er fortsatt langt lavere enn før finanskrisen da de lå på 30 mrd., nå varierer de rundt 22 mrd. kroner, mens oljeinvesteringene igjen er på vei opp. Samtidig faller vi raskt bakover i våre gamle paradegren, antall selskatter i befolkningen (15-74 år). Den er falt med over fire prosent fra toppen i 2008 med drøyt 71 prosent, og er nå på 67 prosent, med en ørliten vekst siste kvartal.

DENNE LILLE økningen skjer i bygg og anlegg, tjenester og offentlig tjenesteyting - industrien er i null. Industriens andel av BNP i Norge er nå på rundt 7 prosent, ned fra 10 prosent ved årtusenskiftet.

I EU ligger det på om lag 17 prosent, og der er målsettingen å få industriandelen opp på 20 prosent. Dessverre ser vi en løpende uthuling av økonomien utenfor petroleumssektoren, og vi er gått fra å være et industriland med olje, til et oljeland med industri.

VI KAN begynne med skattesystemet. Ved å trappe ned rentefradraget på 23 prosent som i dag gjør at alle kan ta opp 23 prosent høyere lån vil vi ta ned temperaturen i eiendomsmarkedet, inkludert fritidsboliger. Da vil andre investeringer, som industri bli mer aktuelt og vi kan ta ned dagens overinvestering i eiendomsmarkedet.

Rentefradraget er også mest fordelaktig for de med høye lån som blir motivert til å kjøpe



INVESTERINGER: Det bør bli mer lønnsomt å plassere penger i investeringer i industriutvikling framfor i leilighetsbygg, mener innsenderen. Illustrasjonsfotoet er fra Hemsedal Skisenter.

ILL.FOTO: HALVARD ALVIK, NTB SCANPIX

mer eiendom for å være med på karusellen.

I TILLEGG kan det innføres eierskapsbegrensninger på antall boliger i byene slik at store kapitaleiere må bruke penger i andre sektorer, og da vil antall kjøpere minske, samtidig som verdien av tomtene til bl.a. bynær industri vil falle.

Da vil gevinsten av avvikle slik industri bli mindre. Pengene som spares fra rentefradraget (ca. 25 mrd.) kan så brukes til å lette avgifter for folk flest, øke avskrivninger på investeringer og maskiner, senke skatten videre på arbeidende kapital og lette eiendomsskatt på nystartet næring.

Å fjerne avgifter hjelper de med dårligst råd mest, fordi avgifter er de samme uavhengig av inntekt.

DET ER lite langsiktig industrikapital i Fastlands-Norge og en industriell låneordning for å bygge større industribygg er nødvendig for å få risikokapital.

Denne, sammen med egenkapital og bidrag fra Fornybarfondet, bør da kan utløse støtte fra Enova til industriell fornying og nye industribygg. Reglene for Enova bør gjennomgås for å fremme norsk industriproduksjon.

DE STORE pengene over statsbudsjettet som det virkelige er viktig å få god industrieffekt av, er knyttet til energiproduksjon, energiforsyning og samferdsel. Oppsiktsvekkende nok sat-

ses på det på landvind, der vi verken har patentene, produksjonen eller kapitalen. I tillegg bygger det helt unødvendig ned norsk natur.

Til alt overmål trenger vi ikke kraften i landet heller. Havvind derimot, der vi har industrien, håndteringsbåtene og kapitalen (Equinor) må til Skottland for å utvikles. Dette er å skyte seg selv i foten, hvorfor ikke elektrifisere sokkelen med havvind fra en helnorsk verdikjede?

SAMTIDIG SKJER det en voldsom debatt om ferjefritt vestland, til tross for at vi har ledende miljøer på skipsbygging, automatisering og batteriproduksjon. Til en brøkdelen av prisen for bruer og tunneler kan vi forbedre fjordkryssingene og utvikle norsk industri, som også er internasjonalt konkurransekraftig.

TI ÅR etter finanskrisen er det klart at Norge ikke er omstilt. Husholdningene forgyldes fortsatt, de store samferdsel- og vindkraftsatsingene svekker handelsbalansen, og norske teknologiløsninger motarbeides i samferdsel- og energisektoren.

Men når underskuddet på handelsbalansen finansieres av oljeeksporten og underskuddet på statsbudsjettet dekkes av oljefondet må det kanskje bli slik? La oss få et mål om 10 prosent av BNP fra industri i 2025 - for å unngå at vi overtid blir et de facto sjeikdomme.