



Jeg blir sur hvis jeg ikke blir Norges neste statsminister.

JONAS GAHRSTØRE
til Aftenposten junior

Moss Avis arbeider etter reglene for god presseskikk slik disse er nedfelt i Vær Varsom-plakaten. Den som mener seg rammet av urettmessig avisomtale oppfordres til å ta kontakt med redaksjonen, telefon 958 96 190 eller e-post: desken@moss-avis.no.



Det er også anledning til å reise klage for Pressens Faglige Utvalg, Rådhusgaten 17, 0158 Oslo, telefon 22 40 50 40.

TIPS OSS: politikk@moss-avis.no

Vi dekker politikken i mossedistriktet:



Helge Warberg-Knoll Kjersti Halvorsen Mette Eriksen

sjonal løsning



den innen 2030. Regjeringen har et uttalt mål om å sette av betydelige ressurser for å effektivisere godstransporten, og legge til rette for en omlegging i mer miljøvennlig retning. Da klinger det dårlig å utsette jernbaneutbyggingen - som vil være nødvendig for å nå målet om storsamfunnet.

Legg så til at en slik målsetting - mer gods fra vei over til bane og sjø - også fordrer at vi får nødvendig infrastruktur på plass, som gode og tidsriktige godsterminaler. Da skjønner alle at vi har mye jobb foran oss. Dermed må vi unngå usikkerheten og utsettelsene som nå ligger i NTP.

JERNBANEN FRAKTER i dag en minimal del av godstrafikken ut og inn av landet. Det komplekse arbeidet med å øke denne andelen, henger også sammen med

hva som skjer på den andre siden av riksgrensen. Å få et sammenhengende dobbeltspor fra Oslo til Göteborg vil være svært viktig for både person- og godstrafikken mellom våre to land. Men igjen: Dette er en tidkrevende jobb og fordrer godt samarbeid. Da blir det ikke lettere å komme i mål når det på norsk side foreslås å skyve Intercity-tidsskjemaet til Halden med fire år, og det ikke sies noe om tidsperspektivet på strekningen videre fra Halden mot riksgrensen.

Helheten må bli tydeligere i den videre behandlingen av NTP. Slik det ser ut nå blir gevinstene våre reelt sett mindre enn de kan se ut som isolert sett. Det tas for lite høyde for at mange av tildelingene vi får, er avhengig av parallell framdrift for prosjekter vi ikke får midler til. Gleden over den nevnte til-

delingen til Borg Havn for eksempel kommer med en bismak når vi ser at det ikke ligger inne noen midler til oppgraderingen av riksveiene i fylket. En utvikling av havnene er avhengig av god veiforbindelse, strekningen fra Borg Havn til Årum er i sterkt behov for utbedring. Men også å oppgradere riksvei 110 fra Fredrikstad til Råde er svært viktig for byen og havnas veitilknytning mot Osloområdet - og resten av landet. Slike muligheter har vi ikke i NTP-meldingen som nå foreligger.

Det er mye arbeid som gjenstår i Østfold, og for å holde ønsket framdrift er det viktig at vi har klare og tydelige planer. Akkurat nå framstår ikke NTP slik, men vi håper de neste ukene vil gi oss mer klarhet, og en mer offensiv framdriftsplan på Østfold og landets vegne.



MAT: For KrF er landbrukets viktigste oppgave å produsere matvarer med grunnlag i norske ressurser, skriver stortingsrepresentant Line H.H.Hjemdal.

ARKIVFOTO

Mer landbruk

Innlegg

LINE H. H. HJEMDAL
Stortingsrepresentant KrF

ØSTFOLD ER kanskje et lite fylke, men vi er store når det kommer til landbruk. Vi har et allsidig jordbruk med produksjon innenfor alle de viktigste norske produksjonene, og dette legger igjen grunnlag en variert næringsmiddelindustri med stor foredling innenfor de fleste sektorene. Orkla på Rygge er et godt eksempel. Dette er jeg stolt av og jeg ønsker at fylket vårt skal fortsette å vokse som et landbruksfylke. Jeg er derfor glad for at vi i næringskomiteen snudde opp ned på regjeringens forslag til landbrukspolitik.

For KrF har det vært viktig å slå fast at landbrukets viktigste oppgave er å produsere fôr- og matvarer med grunnlag i norske ressurser og som det ut fra våre driftsforhold er naturlig å produsere i Norge. Næringskomiteen har satt et ambisiøst produksjonsmål om at matproduksjonen skal ha et omfang som dekker innenlands etterspørsel og eksport. Dette er jeg svært fornøyd med. Både av hensyn til rekrutteringen og for å heve inntektsnivået i næringen er det viktig å redusere inntekts-gapet mellom jordbruket og andre i samfunnet. Næringsmiddelindustrien er Norges største fastlandsindustri målt i omsetning, verdiskapning og sysselsatte. Også her i Østfold er denne industrien stor og mange østfoldinger jobber her. Vi er helt avhengige av en godt utviklet næringsmiddelindustri for å ha et levende jordbruk, og jeg er glad for at en samlet komite uttrykker øn-

ske om å legge til rette for økt verdiskapning og utvikling. Jeg ble skuffet da jeg leste landbruksmeldingens kapittel om rekruttering. På tross av at vi alle vet at rekruttering er helt avgjørende for næringens fremtid leverte regjeringen ingenting på dette. Jeg har derfor jobbet for å på plass tiltak for økt rekruttering. Meldingen peker nå på viktige tiltak for økt rekruttering og mange av disse kommer fra unge bønder som jeg har snakket med. Vi ønsker å legge til rette for utdanning og økt kompetanse, og vi vil snakke opp næringen gjennom for eksempel å opprette en informasjonsportal som ligner på fiskerinæringens Sett sjøbein. Vi sikret også videreføring av ordningen med tidlig pensjon slik at generasjonsskifter kan komme på et tidspunkt hvor de unge fortsatt har lyst og mulighet til å overta gården.

Agrianalyse peker på at vi her i fylket har verdifulle jordbruksarealer som særlig er godt egnet for grønnsaksproduksjon. De peker spesielt på jorda som ligger langs og utenfor raet i fylket vårt hvor jordsmonnet og klima er særlig bra for grønnsaker og tidligproduksjon. Dette vet østfoldbonden allerede i dag å utnytte, men det er fortsatt stort potensiale og vi må legge til rette for økt grønt produksjon. Et viktig tiltak vil være mer forskning på dette området for å utvikle produksjonen. Jeg er glad for at KrF har fått på plass et ambisiøst produksjonsmål og et sterkt inntektsmål som sørger for at bøndene får betalt for jobben. Dette legger til rette for et aktivt og mangfoldig landbruk over hele landet der bønder på Jeløya, Rygge og Råde vil spille en viktig rolle!